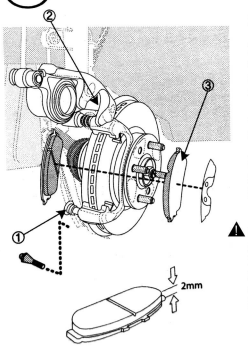
Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

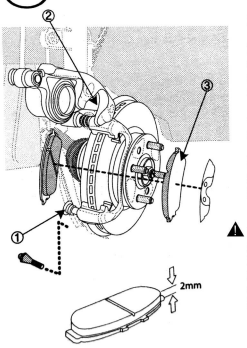
4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

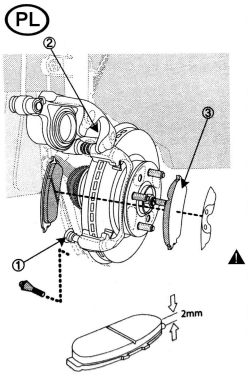
4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

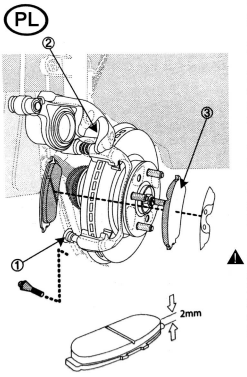
4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

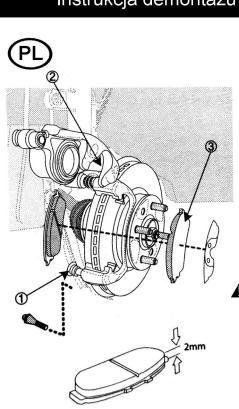
4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

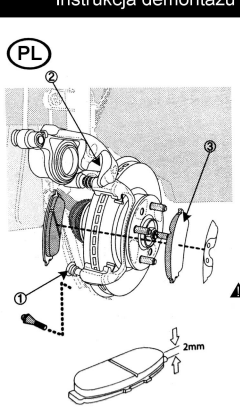
4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

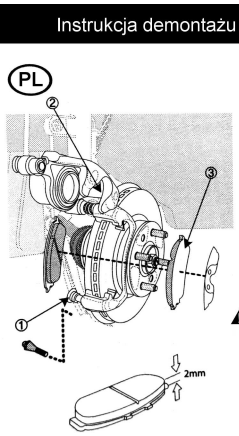
4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

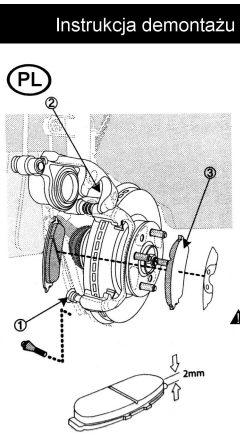
4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

Instrukcja demontażu i montażu klocków hamulcowych

PL



1. Poluzować i zdjąć dolny element śruby zacisku hamulcowego (1) i zdjąć zacisk hamulcowy.

2. Zdemontować klocek hamulcowy (3).

3. Zmierzyć grubość klocków hamulcowych za pomocą suwmiarki. Jeżeli grubość klocków jest mniejsza niż dopuszczalna wartość eksploatacyjna 2 mm, to wtedy należy wymienić klocki na nowe.

4. Zamontować śruby mocujące zacisku hamulcowego i dokręcić je z momentem 27 Nm.

5. Po zakończeniu montażu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby się upewnić, że wszystko działa poprawnie.

⚠ UWAGA:
Aby zapobiec urazom podczas pracy z klockami hamulcowymi nie należy szczotkować lub szorować klocków za pomocą twardych materiałów, ani korzystać ze sprężonego powietrza do czyszczenia elementów układu hamulcowego.